AEROCLUB DU VAR
Aérodrome de Cuers-Pierrefeu
83390 Cuers

Fiche : Balise de détresse 406 MHz

(version 1 du 10 avril 2014)

Les avions de l'Aéroclub du Var sont équipés de balise de détresse KANNAD 406 AF qui fonctionnent sur les fréquences de détresse 121,5 MHz, 243,0 MHz et 406,025 MHz.

LE KIT DE LA BALISE COMPREND :

La balise 406 MHz

L'antenne

La commande à 3 positions

INTEGRATION SUR NOS AVIONS :

La position de la balise est repérée par un autocollant

L'antenne est sur le dos du fuselage

La commande est intégrée dans le tableau de bord (DR400) ou dans la paroi à gauche du pilote (PA28)

MODE D'EMPLOI DES BALISES 406 MHz

La commande de cabine comprend un interrupteur à trois positions et un voyant rouge.

- La position "ON" déclenche un test interne puis, après 50 secondes, l'activation manuelle de la balise.
- La position "ARMED" est la position normale pour le fonctionnement automatique de la balise (activation par détection de chocs).
- La position "RESET, TEST" stoppe le déclenchement automatique ou est utilisée en maintenance.

Il n'y a pas de position "OFF", sinon sur la balise elle-même située dans le fuselage.

Le voyant rouge s'allume pendant la transmission effective de l'alarme, avec un buzzer. Les émissions sur 406,025 MHz sont stoppées après 24 heures pour optimiser l'autonomie sur 121,5 MHz et 243 MHz utilisées pour le homing des moyens de recherche et de secours. Compter un maximum de 5h30 maximum après déclenchement de la balise pour que le système COSPAS/SARSAT localise exactement l'avion.

Les tests d'émission ne doivent être effectués que durant les 5 premières minutes de chaque heure ronde.

IMPORTANT : Si par erreur vous avez déclenché la balise, appuyer sur "RESET" et prévenir aussitôt un centre de contrôle pour éviter le déclenchement de recherches inutiles.